

## Programa Estatal de Fortalecimiento al Transporte Público en la ciudad de Durango y su Zona Conurbana.

En nuestra página Web ([www.gdinnovaciones.com.mx](http://www.gdinnovaciones.com.mx)) publicamos una agenda económica y social para el 2008, en ella, exponemos algunos puntos que consideramos importantes para el éxito en la gestión de la administración pública estatal y municipal. Quiero aprovechar este espacio para desarrollar un tema que me parece estratégico para el desarrollo sustentable de nuestra ciudad y del cual no he escuchado algún posicionamiento de parte de las autoridades estatales y municipales competentes de acuerdo Ley de Transportes para el estado de Durango y a la Ley de Tránsito para los municipios del estado de Durango. Se trata de un programa estatal para el fortalecimiento del transporte público en la ciudad de Durango y su área metropolitana.

Actualmente uno de los grandes costos para la población más vulnerable, en lo económico y en lo social, son las tarifas que pagan por el transporte público, a pesar del subsidio que éstas reciben de parte del gobierno y de los descuentos a los estudiantes y a las personas de mayor edad. Además, el transporte público representa uno de los servicios que más ha afectado el nivel de vida de la población por la enorme cantidad de tiempo que toma a las personas desplazarse de su casa a su lugar de trabajo, así como de lo riesgoso (delincuencia, asaltos, acoso sexual, asesinatos, etc.) y de la baja calidad en el servicio (unidades viejas y obsoletas, contaminación auditiva y visual, manejo imprudente, etc.).

El municipio y el estado de Durango ha hecho un esfuerzo notable en lo que se refiere a inversión en infraestructura vial desde las administraciones de Ismael Hernández Deras, Jorge Herrera Delgado y la actual ha hecho lo propio. Gracias a las suma de voluntades y de presupuestos nuestra ciudad cuenta con una modernización vial importante. Tan solo para este 2008 el Alcalde Herrera Caldera anunció una inversión (con una mezcla de recursos federales, estatales y municipales) por \$410 millones de pesos en distintos proyectos que incluye el Periférico, Ejes Radiales y Caminos Rurales (*Cuadro 1*).

### Inversión Total en Infraestructura Vial Municipio de Durango Millones de pesos 2008

Obra de Infraestructura Vial	Monto (\$)
Caminos Rurales	\$120.0
Periférico	\$218.0
Ejes Radiales	\$80.0
<b>Total</b>	<b>\$418.0</b>

**Cuadro 1.**

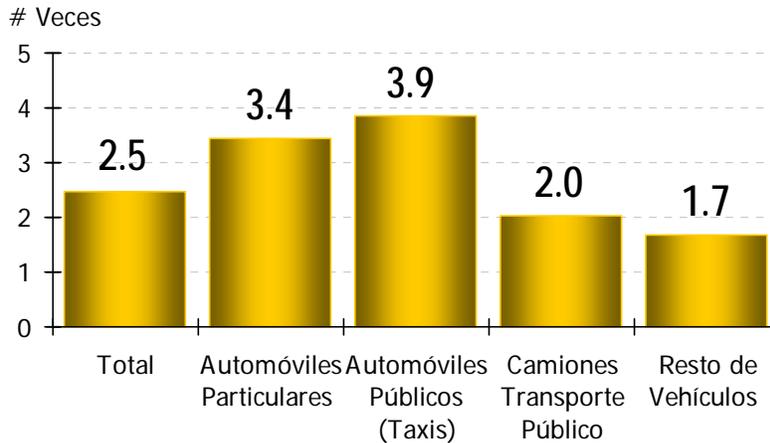
Fuente: Página Web del Municipio de Durango.  
[www.municipiodurango.gob.mx](http://www.municipiodurango.gob.mx)

La infraestructura vial ha proporcionado a nuestra ciudad una mejoría en la circulación vehicular, le ha dado un poco de orden y ha reducido los tiempos de traslado. Sin embargo, es necesario y urgente trabajar paralelamente en un programa que, por una parte, modernice, actualice y de sustentabilidad a la

circulación de los vehículos públicos y privados dentro de la ciudad y el área metropolitana, y por otro lado, disminuya y elimine los costos en la calidad de vida de los usuarios del transporte público.

Según las estadísticas mas recientes, al año 2005, del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI) el registro de los vehículos de motor en circulación en el municipio de Durango han tenido el siguiente comportamiento:

**Vehículos de Motor Registrados en Circulación  
Crecimiento de la Circulación en 20 Años  
Municipio de Durango  
Número de Veces  
1985-2005**



**Gráfica 1.**

Fuente: INEGI. Estadísticas de vehículos de motor registrados en circulación.

En 20 años, de 1985 al 2005, en la ciudad de Durango se han incrementado 2.5 veces los automóviles, camiones y motocicletas en circulación al pasar de 51 mil unidades a 127 mil unidades en números redondos en este periodo de tiempo. Destaca el incremento en la circulación de los automóviles particulares y de los taxis en 3.4 veces y 3.9 veces respectivamente y el crecimiento, por debajo del promedio, de los camiones utilizados para el transporte público que fue solamente el doble.

Si analizamos estas cifras por habitante en el municipio de Durango, bajo la óptica per-cápita (*Gráfica 1 y Cuadro 2*), los resultados son aún más reveladores, veamos porque. En 20 años la relación automóvil particular por cada 1,000 habitantes pasó de 78 a 141, esto quiere decir que en 1985 setenta y ocho (78) personas de cada mil habitantes contaban con un automóvil particular; en 2005 esta cifra se incrementó a 141 automóviles particulares por cada millar de personas, un crecimiento promedio anual del 4.0%. En este mismo periodo de tiempo, con la llegada de los famosos eco-taxis (que de “eco” solo tienen el precio

porque de ecológicos no tienen nada) las unidades de taxi se incrementaron a razón del 5.0% anual, al pasar la relación de 4 taxis por cada mil habitantes a 8 taxis por millar de personas. Sin embargo, y no debe sorprendernos, la relación unidades de transporte público por habitante ha permanecido constante (1.4 unidades de transporte público por cada 1,000 habitantes) incluso en 1995 esta relación tuvo un decremento significativo. En resumen y en pocas palabras, los habitantes de la ciudad de Durango preferimos usar el vehículo particular o un taxi para trasladarnos, en lugar de usar el transporte público por las deficiencias en el servicio que éste tiene. Esta practica ha provocado la necesidad de invertir más en infraestructura vial por el aumento de los automóviles en circulación, además de que ya acusemos problemas de transito, congestionamientos viales, contaminación y paguemos el costo por traslados de 30 o 40 minutos.

**Vehículos de Motor Registrados en Circulación  
Crecimiento de la Circulación en 20 Años  
Municipio de Durango  
Total de Vehículos  
1985-2005**

Tipo de Vehículo	1985	1995	2005
Automóviles Particulares	21,724	46,877	74,446
Automóviles Públicos (Taxis)	1,056	2,800	4,083
Camiones Transporte Público	378	402	762
Resto de Vehículos	28,381	33,619	47,573
<b>Total Vehículos Automotores</b>	<b>51,539</b>	<b>81,178</b>	<b>126,864</b>
<b>Población total (Municipio)</b>	<b>278,206</b>	<b>464,566</b>	<b>526,659</b>
Automóviles Particulares Per-Capita*	78	101	141
Taxis Per-Cápita*	4	6	8
Transporte Público Per-Cápita*	1.4	0.9	1.4

**Cuadro 2.**

\* Por cada 1,000 habitantes.

Fuente: INEGI. Censo de Población 1980. Conteo de Población 1995 y 2005.

Por estas razones es urgente trabajar en un programa estatal para el fortalecimiento del transporte público en la ciudad de Durango y su área metropolitana. Este programa, como ya lo mencioné, debe ser integral y sustentable, además de contar con una fuerte inversión, tanto pública como privada. Entre otros aspectos debe contemplar

- Esquema de financiamiento: Que permita a los dueños del transporte público (camiones, micro-buses e incluso taxis) la modernización de sus

unidades. Es deseable, en la medida de los alcances de este esquema, que con el monto del financiamiento se puedan adquirir vehículos de la generación híbrida o que funcionen a base de energía eléctrica. Esta “deschatarización” es urgente para evitar problemas (presentes y futuros) de contaminación en el aire y congestión vial.

- Actualización de las Rutas del Transporte Público: A través de un estudio de impacto socio-económico que determine la factibilidad de abrir nuevas rutas según la zona de trabajo de los usuarios y su lugar de residencia. Este estudio ayudaría a eliminar aquellas rutas que resulten obsoletas o que dupliquen trayectos, por ejemplo la ruta de los camiones “azules” y la de los camiones “amarillos”.
- Revisión de tarifas: Mejor tarifa, mejor servicio. Este tema es muy sensible por las implicaciones económicas, sociales y políticas (por la intervención de los sindicatos) de un aumento en las tarifas para un mejor servicio en el transporte público. Pero mediante algunos esquemas de publicidad visual dentro del transporte público o en sus paradas pueden reducir el costo en la tarifa sin que a los concesionarios del transporte público le signifiquen pérdidas. Otro esquema podría estar relacionado con la implementación de tarjetas de pre-pago que le permita a los usuarios pagar por todos los viajes de una semana, mes, semestre, etc., con descuentos significativos.
- Sistema de transporte público de vanguardia: En nuestro remodelado y flamante centro histórico, concretamente me refiero a un sistema como el Metro-Bus para esta zona de la ciudad que ayudaría, por una parte, a descongestionar el tránsito y el caos vial que generalmente se ocasiona a medio día, y por otra parte, sería un complemento ideal para la imagen colonial del centro histórico en la que se ha invertido varios millones de pesos.
- Campaña de Salud Pública: Que promueva el uso conciente y racional (mínimo indispensable) del automóvil particular, además que fomente la cultura cívica peatonal y que haga mucho énfasis en los beneficios de caminar. El otro día escuchaba un dato que me costo mucho trabajo creer: México es el segundo país con más personas que padecen sobre-peso (solo después de Estados Unidos) y el estado de Durango ocupa el nada envidiable primer lugar a nivel nacional en el mismo rubro. Entonces, debemos dejar el sedentarismo y estirar las piernas, caminar es saludable y es uno de los mejores ejercicios para mantener un peso adecuado.
- Modernización y reubicación de los estacionamientos públicos: Otro tema muy sensible, pero, ¿Para qué queremos estacionamientos dentro del primer cuadro de la ciudad?
- Sindicatos: Entiendo que al abordar el tema del transporte público toco fibras muy sensibles con los sindicatos de transportistas y chóferes. Entiendo la dimensión y la importancia de ellos, reconozco la lucha histórica a favor de las mejores condiciones de trabajo para sus agremiados, pero sus líderes (y agremiados también) deben entender el nuevo rol que juegan

para el desarrollo económico y social de Durango (capital y estado). Deben sumarse a este esfuerzo y a muchos otros, y ser un factor de productividad, no de retroceso.

Ya que el trazo y el crecimiento de las ciudades esta en función de los automóviles y sus vías de circulación, en vez de estar en función de la calidad de vida de sus habitantes, este tipo de programas son una de las mejores inversiones para dar sustentabilidad al crecimiento de nuestra ciudad y mejorar el nivel de vida de todos sus habitantes.

Luis de la Torre Cruz  
Consultor y Socio Fundador de GD Innovaciones  
[luis.delatorre@gdinnovaciones.com.mx](mailto:luis.delatorre@gdinnovaciones.com.mx) / [ldelatorre@hotmail.com](mailto:ldelatorre@hotmail.com)