

Las políticas públicas no son solo documentos con listados de actividades y asignaciones presupuestales, su papel va más allá; son la materialización de la acción del Estado, el puente visible entre el gobierno y la ciudadanía.

Implementación: su lugar dentro del ciclo de las políticas públicas



La implementación en el ciclo de las políticas públicas... Se ubica en la cuarta fase del ciclo de las políticas:

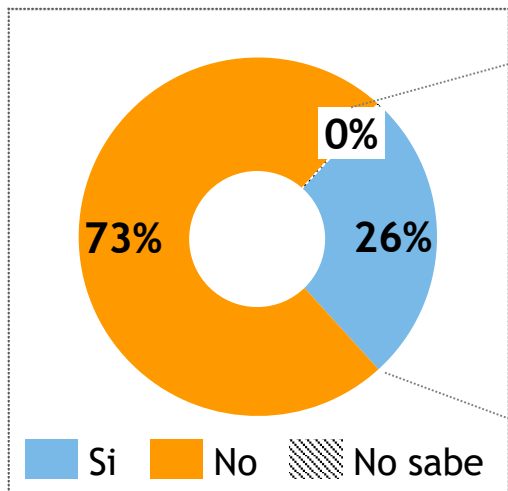
- Quedo atrás todo el proceso, maniobras y debate para colocar el tema en la agenda.

Pudimos atestiguar:

- Malentendidos por falta de claridad en la definición del problema.
- Conflictos abiertos entre posiciones irreconciliables.
- El debate modelístico para dar respuesta al problema definido como público.

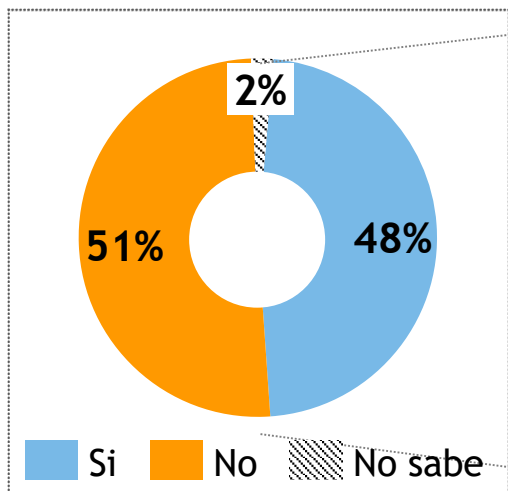
MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE DURANGO
Septiembre 2018

¿Ha oído hablar sobre la Movilidad Urbana?



Género		Generación		Nivel Ingreso	
	12%		10%		2%
	14%		12%		11%
--	--		4%		13%

¿Tiene usted bicicleta?



Género		Generación		Nivel Ingreso	
	19%		18%		3%
	29%		22%		22%
--	--		8%		23%

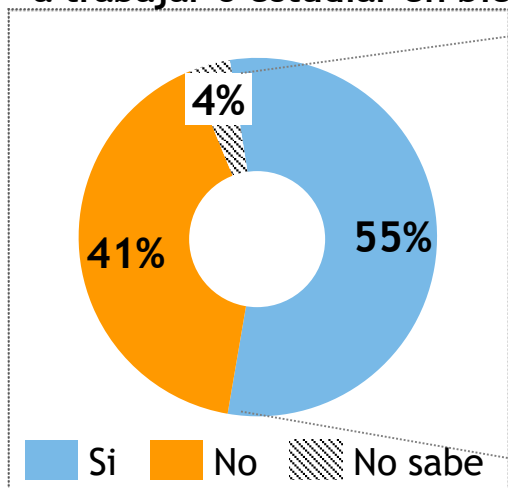
Bicicleta

		Bicicleta		
M/B		SI	NO	NS
Movilidad Urbana	SI	18%	7%	1%
	NO	30%	43%	1%
	NS	0%	0%	0%

- Quien conozca el concepto de “movilidad urbana” tiene más probabilidades de ser hombre, de la generación X y del segmento de ingresos altos.
- El 30% de las personas que no conocen el concepto de movilidad urbana tienen bicicleta.

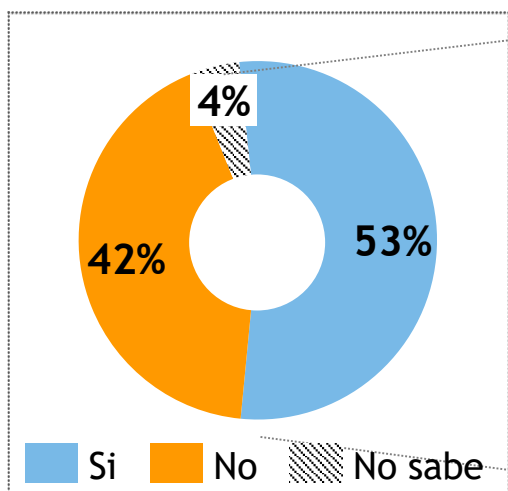
MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE DURANGO
Septiembre 2018

¿Si tuviera la posibilidad y existiera una ciclopista que uniera distintos puntos de la ciudad, ¿iría a trabajar o estudiar en bicicleta?



Género		Generación		Nivel Ingreso	
	25%		21%		5%
	30%		27%		25%
--	--		8%		25%

¿Cree que la ciudad de Durango sea apta para contar con movilidad urbana a través de bicicletas?



Género		Generación		Nivel Ingreso	
	27%		20%		5%
	27%		24%		24%
--	--		10%		24%

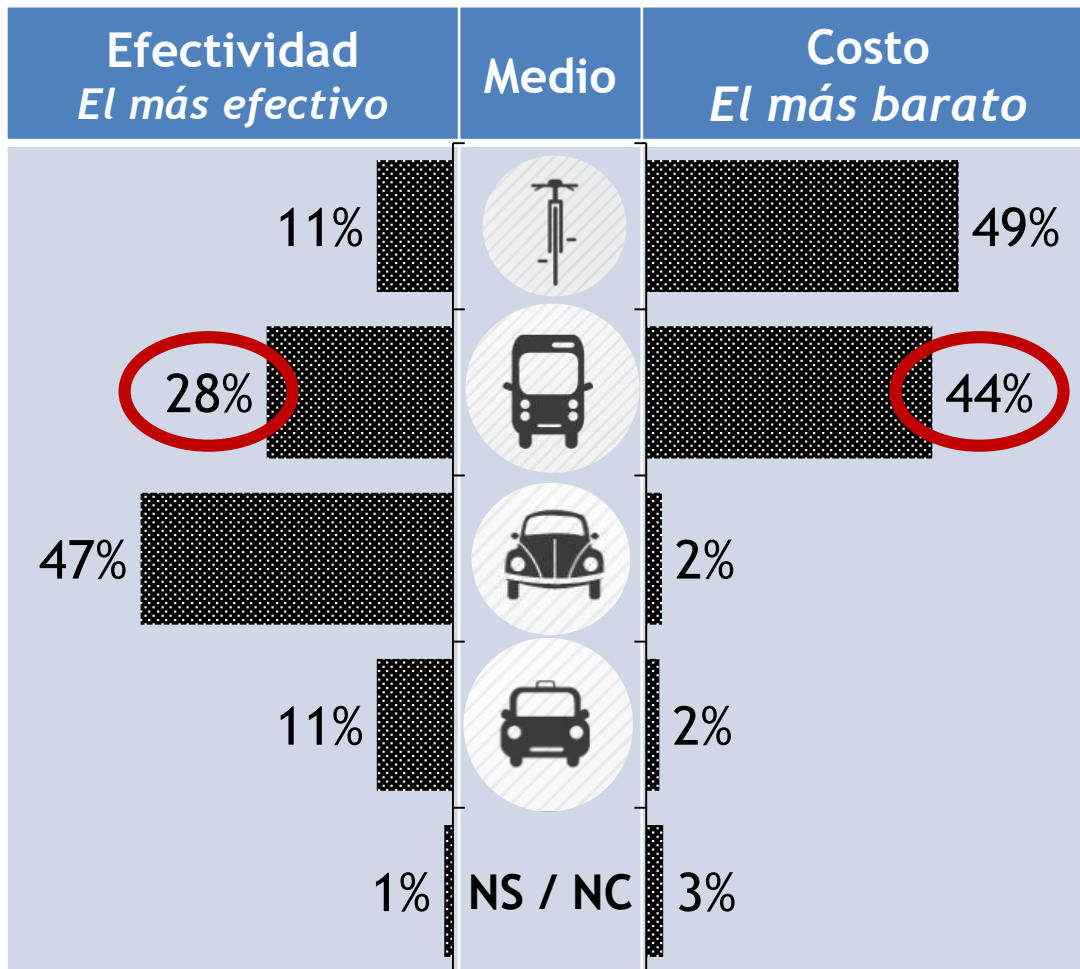
Uso de ciclopista para moverse

Cree en la movilidad	M/U	SI	NO	NS
	SI	42%	10%	0%
NO	12%	30%	1%	
NS	0%	1%	2%	

- El perfil dispuesto a usar una ciclopista para ir a trabajar o estudiar sería un hombre, de la generación X e indistinto dentro de la clase media o alta.
- El 42% de las personas que creen en la movilidad como política pública en Durango utilizarán la infraestructura disponible para desplazarse por la ciudad.

MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE DURANGO
 Septiembre 2018

Efectividad vs Costo



- El medio de transporte más eficiente es el automóvil, pero es el considerado más caro.
- El más barato, pero medianamente eficiente es la bicicleta.
- **El de mejor balance es el transporte público.**

CONCLUYENDO:

- ¿Cuál es el **Costo de oportunidad** o el **uso alternativo** de los recursos escasos y limitados?
- Es necesaria la obra pública. Es el mejor instrumento del gobierno para dispersar / multiplicar desarrollo y crecimiento económico. Sin embargo, hay que priorizar, clasificar, dosificar, precisamente **para que la ciudadanía comprenda o compare alternativas.**
- Los gobiernos de transición tienen un doble reto: **cambiar paradigmas y gobernar bien.** Con todo lo que eso significa: romper inercias políticas, económicas y sociales... burocracia, partidos, sindicatos...
- Por ejemplo, esta información desnuda que en términos de **movilidad urbana**, la ciudad de Durango necesita con urgencia **programas transversales** que no solamente sean afines al medio ambiente, sino que también abarquen políticas públicas como: **salud, educación, ordenamiento vial, reducción del costo de transporte,** poner en la vanguardia al peatón, al ciclista y a quien no tiene vehículo propio.